



Bydgoszcz, dnia 9 lutego 2016r.

## **Protokół z XXII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Marek Stanek,
- Jan Grabowicz,
- Edyta Radziewa,
- Wojciech Bulanda,
- Jakub Mikołajczak,
- Zofia Kochańska,
- Przemysław Barański
- Szymon Lachowski.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w związku ze zmianą Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Wydziałowi Inżynierii Ruchu powierzono zadanie planowania i wdrażania dalszego rozwoju Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego, a Wydziałowi Taryf i Płatnego Parkowania zadanie nadzoru nad bieżącym działaniem BRA wraz z jego rozliczaniem pod względem rzeczowym i finansowym. Pan Tomasz Joachimiak przypomniał, że 1 marca br. rozpocznie się drugi sezon BRA oraz podsumował poprzedni sezon, który cieszył się bardzo dużą popularnością wśród mieszkańców (ponad 580 tys. wypożyczeń), w przeważającej części wypożyczeń (ponad 85%) realizowane były podróże bezpłatne (do 20 min.) na krótkich odcinkach – do 2km. Najczęstszymi realizowanymi połączeniami były podróże w centrum miasta oraz na górnym tarasie Bydgoszczy, tj. wzdłuż ulic: Wojska Polskiego i Solskiego.
3. W związku z ponownym uruchomieniem systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego członkowie Zespołu zwrócili uwagę na konieczność wykonania kompletnego przeglądu wszystkich wcześniej zainstalowanych elementów systemu pod względem sprawności technicznej i funkcjonalnej. Szczególną uwagę należy zwrócić na:
- konieczność sprawdzenia i zapewnienia prawidłowego wypięcia rowerów z wszystkich zamków na stacjach (co podlegać będzie szczególnej kontroli). W poprzednim sezonie, nierzadko wypięcie roweru wymagało użycia zbyt dużej siły,
  - doprowadzenie do pełnej sprawności technicznej (w pełnym wyposażeniu) wszystkich rowerów,
  - poprawienie zamocowania stacji do fundamentów (należy wyeliminować poluzowania).





Ponadto członkowie Zespołu sformułowali zadania, jakie należy przekazać operatorowi do zrealizowania, w celu poprawy korzystania z rowerów i funkcjonowania systemu. Są to:

- umieszczenie informacji na rowerze w formie naklejki, stosownego komunikatu sms-em i na stronie internetowej o prawidłowym przerzucaniu biegów (nie podczas pedałowania),
- zainicjowanie i zwrócenie się do użytkowników (sms-em i na stronie internetowej) z prośbą o odznaczanie uszkodzonych rowerów na stacjach poprzez odwracanie siodełka, umożliwienie odznaczania w aplikacji mobilnej faktu uszkodzenia w rowerze,
- poprawienie czasu reakcji na zgłoszenia od użytkowników (dotyczy w szczególności czasu napraw rowerów od zgłoszenia, przez naprawę do ponownego ustawienia roweru w stacji),
- poprawę i zapewnienie sprawnego i szybkiego połączenie z Infolinią BRA (również w dni wolne od pracy).

Pan Mirosław Kozłowicz poprosił, aby osoby nadzorujące prawidłowe działanie systemu BRA stosowali różne metody i sposoby kontroli.

4. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że podczas trwania umowy (w latach 2015-17) operator zobowiązany jest, na ewentualne żądanie zamawiającego, do bezpłatnego przeniesienia do nowych lokalizacji maksymalnie 12 stacji rowerowych. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że do ZDMiKP wpłynęły dwa pisma z propozycjami dyslokacji stacji. Jedno od dziekana Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego w Bydgoszczy z prośbą o przeniesienie jednej stacji i umieszczenie jej przy uczelni (ul. Kaliskiego 7) i druga od mieszkańca z propozycjami: przesunięcie stacji Fordońska/Wyścigowa bliżej dworca Bydgoszcz Wschód, umieszczenie stacji przy przystankach kolejowych Bydgoszcz Leśna i Bydgoszcz Błonie oraz przeniesienie stacji przy Nowym Rynku na północną stronę Wałów Jagiellońskich. Pan Mirosław Kozłowicz zwrócił się z prośbą o udostępnienie treści wcześniejszego pisma UTP członkom Zespołu.

Członkowie Zespołu stwierdzili, że biorąc pod uwagę bardzo dużą liczbę wypożyczeń w poprzednim sezonie oraz kierując się zasadami przyjętymi przy pierwotnych wyborach, tj. lokalizowanie głównie w centralnej części miasta, w pobliżu ważnych węzłów przesiadkowych, najważniejszych skrzyżowań oraz przystanków publicznego transportu autobusowego (umożliwienie korzystania z systemu jak największej liczbie mieszkańców) nie należy przenosić stacji rowerowych, z wyjątkiem jednej – Fordońska/Wyścigowa. Stacja ta została wybudowana przy wcześniej funkcjonującej pętli tramwajowej (przy ul. Wyścigowej). Po zakończeniu budowy torowiska tramwajowego do dzielnicy Fordon węzeł przesiadkowy został zorganizowany przy przystanku kolejowym Bydgoszcz Wschód. Po wybudowaniu estakady tramwajowej nad torami kolejowymi, węzeł pełni rolę jednego z najważniejszych węzłów przesiadkowych na terenie Bydgoszczy integrujących transport: kolejowy, autobusowy i tramwajowy, co uzasadnia przesunięcie stacji rowerowej. Postanowiono, że pracownicy ZDMiKP przedstawią członkom Zespołu propozycje nowych lokalizacji (zdjęcia i mapki), po czym podjęta zostanie decyzja o dyslokacji.

Ponadto członkowie Zespołu zwrócili uwagę, że z liczby wypożyczeń i zwrotów rowerów na poszczególnych stacjach (dane z poprzedniego sezonu)





jednoznacznie wynika, że stacje najdalej oddalone od centrum są najmniej popularne i lokalizowanie pojedynczych stacji na dalej położonych osiedlach nie znajduje uzasadnienia.

Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że dalszą (szerszą, obejmującą więcej stacji rowerowych i nowe osiedla) rozbudowę systemu planuje się przeprowadzić po zakończeniu obowiązującej umowy, tj. po 30.11.2017 roku.

5. Pan Wojciech Bulanda zapytał czy w ramach inwestycji drogowych można ująć budowę nowych stacji rowerowych. Pracownicy ZDMiKP poinformowali, że w ramach tego typu zadań można ujmować nowe stacje. Inną możliwością rozwoju systemu jest sponsorowanie stacji przez należące do miasta spółki.
6. Pani Zofia Kochańska zaproponowała, żeby przy stacji kolejowej Bydgoszcz Leśna postawić tabliczkę z informacją, że najbliższa stacja rowerowa BRA znajduje się przy ul. Sułkowskiego/Czerkaska.
7. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że w ubiegłym tygodniu odbyło się spotkanie z przedsiębiorcami, handlowcami i mieszkańcami ul. Śniadeckich, którzy złożyli sprzeciw dla wyznaczenia kontrapasa rowerowego wzdłuż ul. Śniadeckich i zaproponowali nową alternatywną trasę ulicami: Sportowa, Szymanowskiego, Kopernika, Słowackiego, Cieszkowskiego, Pomorska, Chrobrego i Plac Piastowski. Ze strony miasta udział w spotkaniu wzięli: Pan Mirosław Kozłowicz i Pan Maciej Gust. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że na spotkaniu poruszono kwestię zmniejszenia liczby miejsc postojowych, konieczności zaopatrzenia sklepów z blisko położonych parkingów oraz zapytano czy w mieście istnieje jednostka, która jest odpowiedzialna za określenie efektów gospodarczych wskutek podejmowanych działań inwestycyjnych. W spotkaniu udział wzięli również Pan Szymon Lachowski i Pan Paweł Górny (Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy), którzy umówili się na spotkanie robocze z przedstawicielami przedsiębiorców i porozmawianie o szczegółach dotyczących planowanych zmian, w celu podniesienia atrakcyjności ulicy. Członkowie Zespołu podtrzymali rekomendację do dalszych prac projektowych i realizacji, tj. wyznaczenie na całej długości ul. Śniadeckich kontrapasa rowerowego (szczegółowo uargumentowaną na poprzednim posiedzeniu Zespołu).
8. Pan Przemysław Barański zapytał o realizację projektu pn. *Udostępnienie dróg dla ruchu rowerów w dwóch kierunkach w Bydgoszczy*. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że na trzech ulicach zmiana została już przeprowadzona, a wiosną zmiany zostaną przeprowadzone na pozostałych ulicach ujętych w przedmiotowym projekcie.
9. Pan Przemysław Barański przytoczył propozycję od mieszkańca Bydgoszczy (złożoną za pośrednictwem serwisu społecznościowego – Facebook na profilu Zespołu) likwidacji dróg rowerowych na ulicach: Drzycimska, Obozowa i Smętowska. Pracownicy ZDMiKP poinformowali, że drogi rowerowe wzdłuż ulic: Drzycimska, Niewieścińska i Smętowska zbudowane zostały w latach 90-tych, w formie, kiedy wówczas się praktykowało. Członkowie Zespołu podjęli decyzję o usunięciu oznakowania omawianych dróg i umożliwienie poruszania się rowerzystom jezdniami na zasadach ogólnych (ulice lokalne w strefach uspokojonych).
10. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat złej (zbyt śliskiej) nawierzchni drogi rowerowej na moście Władysława Jagiełły w Bydgoszczy, zwłaszcza podczas





opadów deszczu. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że prześle zgłoszenie do odpowiedniego wydziału ZDMiKP w celu rozpoznania możliwości poprawy.

11. Pan Wojciech Bulanda zapytał, kto jest zarządcą kładki dla pieszych nad torami kolejowymi przy przystanku Bydgoszcz Błonie. Pan Wojciech Bulanda stwierdził, że wcześniej schody wyposażone były w podjazdy dla wózków, a obecnie wybudowano windy, które zostały nieprzychylnie przyjęte przez rowerzystów i mieszkańców Miedzynia oraz, że należałoby wyposażyć schody w rynny do prowadzenia rowerów. Pan Marek Stanek przekazał, że rozeznaj i prześle informację, jaka jednostka jest zarządcą obiektu.

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*Tomasz Joachimiak*

**Tomasz Joachimiak**

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

*Mirosław Kozłowicz*

**Mirosław Kozłowicz**





## Lista obecności

XXII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 9 lutego 2016r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joadimiak	ZSM, KP	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM 2-CA PREZYDENTA	Mirosław Kozłowiec
Sebastian Kiebuchowski	ZPM, KP	Kiebuchowski
Marek Stanc	ZPM, KP	M. Stanc
Jan Graboniec	ZDM, KP	Graboniec
Edyta Bradnigo	WDM, KP	Bradnigo
Wojciech Antomski	8701. Bydgoszcz, Jasn Krywan	Antomski
JAKUB MIKOTAŁCZYK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Zofia Kochanik	rowerystka	Kochanik
Przemysław Baranowski	ZDR	Baranowski
Olga Lechowicz	receptyjska	Lechowicz

